

Brisbane, Australien

Demontagekran für Nachläufer



Demontagekran in Betrieb

Über das Projekt

Das Infrastrukturprojekt Clem Jones Tunnel (CLEM7- ehemals der North- South- Bypass-Tunnel) ist ein „PrivatePublicPartnership“, ein sogenanntes PPP-Projekt. Es handelt sich hierbei um zwei Strassentunnel in Brisbane, Australien.

Die beiden Tunnel verbinden den Norden und Süden der Stadt, weiters ist es eine Umfahrung des Stadtzentrums und des Flusses. Somit werden oberirdisch 24 Ampelanlagen umgangen.

Die beiden TBM- Vortriebe sind im Mai 09 respektiv Juni 09 an ihrem Ziel. Die Demontagen der TBMs und ihre Nachläufer sind auf dem kritischen Terminpfad für die möglichst frühzeitige Eröffnung des CLEM7. Die ausführende Arbeitsgemeinschaft LBB JV hat deshalb zur Beschleunigungsmassnahmen entschieden:

Ein spezieller Demontagekran soll den Abbau des Nachläufers und der TBM gleichzeitig ermöglichen. Der Kran wird an dem Tunnelfirst aufgehängt. Er hat 40m Längsfahrtweg und kann so demontierte Teile des Nachläufers nach hinten auf LKWs verladen.

Auftrag an Rowa

Rowa hat am 25 November 2008 den Auftrag von LBB JV für die Herstellung und Lieferung eines Demontagekrans, erhalten.

Projekt Daten

Land	Australia
Ausführung	2006- 2010
Kunde	Leighton Contractors & Baulderstone Honibrook BilfigerBerger Joint Venture (LBBJV)

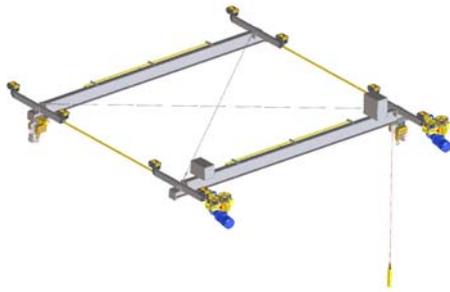
Tunnel Daten

Vortriebsmethode	TBM-Vortrieb
Bohrdurchmesser	12.4m
Steigung	3.6 %
Gesamtlänge	6.8 km
2 Strassentunnels	jeweils 4.8 km



http://bi.mipo.jsadigital.com.au/Major_Infrastructure_Projects_Office/Transport_projects/Clem_Jones_Tunnel_CLEM7/Publications.aspx

Brisbane Demontagekran



Das Konzept

Die Auslegung des Krans soll folgende Anforderungen erfüllen:

- Die Hakenhöhe muss mindestens 5m betragen
- Der Kran muss den Nachläufer auf einer Länge von 30m überfahren können
- Der Haken muss möglichst weit nach aussen, das heisst in Querrichtung bewegbar sein
- Die maximale Last soll 20 to betragen

Die Lösung von Rowa besteht aus einem Kran, der sich in Längsrichtung an 2 Hängeschienen bewegt.

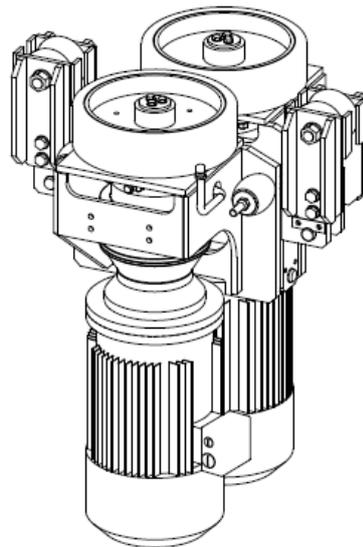
Zwei Querträger tragen je eine 5 to Kette zusätzlich. Der Längsantrieb wird durch 2 Reibantriebe gewährleistet. Die Steuerung erlaubt die beiden Kranhaken wahlweise einzeln oder gemeinsam zu steuern.

Fazit von Michael Huber, Leiter der Anlage

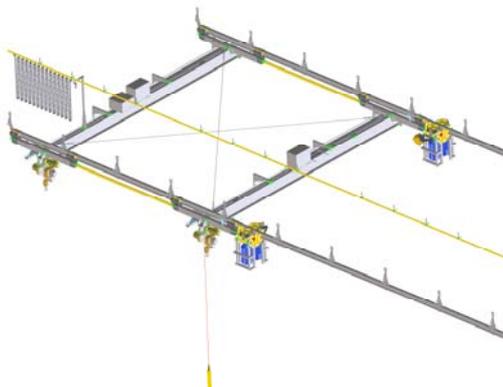
"..ich kann bestätigen, dass LBB JV mit jedem Schritt zufrieden war

- ROWA's Kooperation, Wissen und Flexibilität in der Konstruktionsphase
- Dem zeitlichen Ablauf
- Professionelle Abnahme der Anlage

Der exzellenten Montageinstruktionen, sodass der Aufbau problemlos über die Bühne ging."



Reibrad



Technische Daten

Hubkraft / Hubgeschwindigkeit:	2x5 to; 1 / 4 m/min
Weg in Längsrichtung:	40m
Weg in Querrichtung:	ca. 7.6 m
Hakenhöhe:	5.5 m
Fahrgeschwindigkeit längs:	0- 20m/min
Querfahrgeschwindigkeit:	6/ 24 m/min