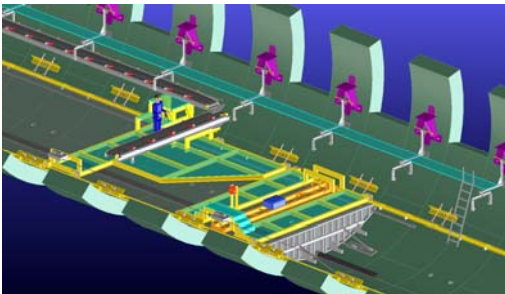


Katzenberg, Deutschland

Sohlbeton-Einbauanlage

Auftrag an Rowa

Rowa hat am 10. Mai 2005 von der Arge Katzenbergtunnel, Efringen-Kirchen den Auftrag für die Entwicklung, Herstellung, und Lieferung der Sohlbeton-Einbauanlage erhalten.



Über das Projekt

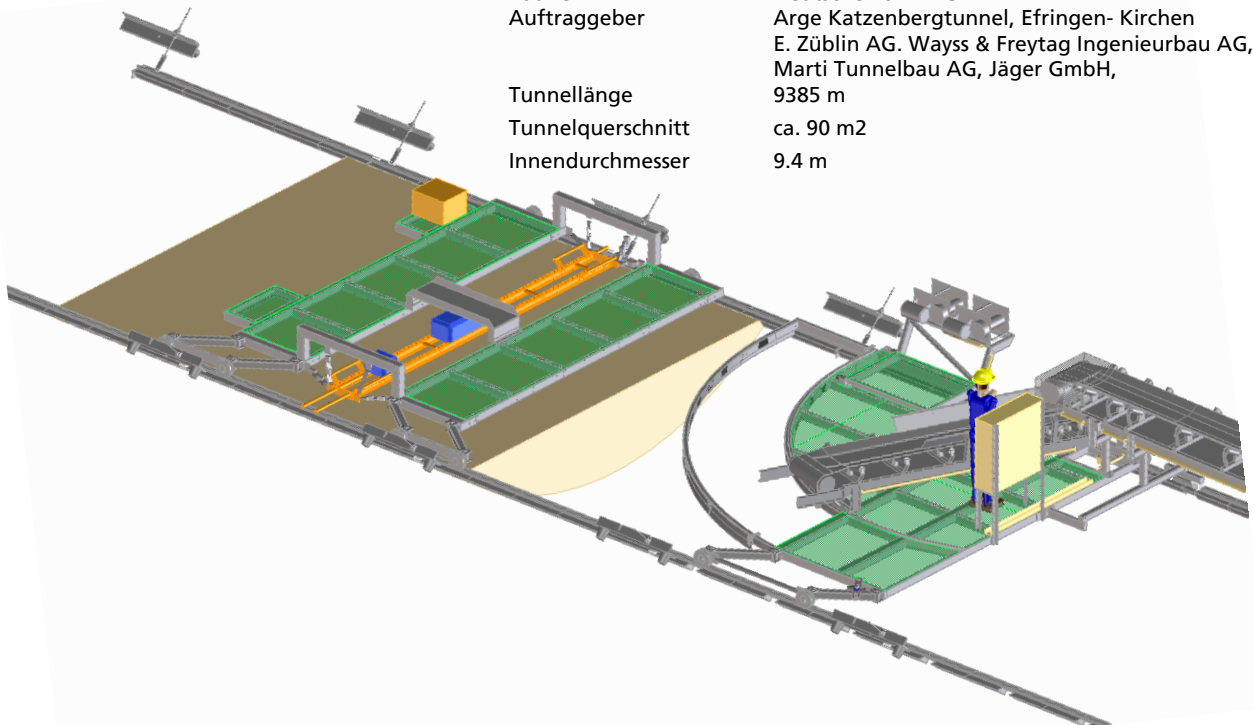
Mit Blick auf die erste Realisierungsstufe der NEAT (Lötschbergbasistunnel, voraussichtlich 2006/2007) ist auf deutscher Seite die bautechnische Fertigstellung des Katzenbergtunnels bis 2007/2008 vorgesehen. Deshalb konzentrieren sich derzeit im Teilabschnitt Schliengen bis Eimeldingen die baulichen Massnahmen auf den rund 9,4 Kilometer langen Katzenbergtunnel, der das grösste Bauwerk des Projektes „Ausbau-und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel“ darstellt.

Der Bau des Zwei-Röhren-Eisenbahntunnels am Katzenberg (Bad-Bellingen bis Efringen-Kirchen) wird grösstenteils mit Tunnelvortriebsmaschinen erfolgen. In Abständen von 500 Metern werden die Röhren durch Querstellen miteinander verbunden.

Lediglich im Bereich der beiden Tunnelportale wird auf einer Länge von 286 Metern im Norden bzw. 115 Meter im Süden der Tunnel in offener Bauweise hergestellt. Mit 2x8.984 m wird der Katzenbergtunnel damit Deutschlands längstes, erstmalig maschinell hergestelltes Untertage-Bauwerk.

Projektdaten

Land	Deutschland
Ausführung	2003-2008
Bauherr	Deutsche Bahn AG
Auftraggeber	Arge Katzenbergtunnel, Efringen- Kirchen E. Züblin AG, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Marti Tunnelbau AG, Jäger GmbH,
Tunnellänge	9385 m
Tunnelquerschnitt	ca. 90 m ²
Innendurchmesser	9.4 m



Katzenberg, Deutschland



Gesamtansicht Sohlbeton Einbauanlage



Verteilwagen



Betonförderband / Längsband



Längsband 42 m

Das Konzept

Der auf der Baustelle hergestellte Sohlbeton wird mit Spezialfahrzeugen von jeweils 15 m² Transportvolumen vor den Einbauort gefahren.

Ein Förderband überbringt den Beton auf die fahrbare Einbauanlage, wo er mittels Schwenkförderband eingebracht und auf die Sohlhöhe verteilt wird.

Ein unabhängiger Abzugs- und Verdichtungswagen sorgt für die plangerechte und qualitativ genaue Oberfläche.

Mit diesem System können Betonier-Etappen bis 34 m in kurzer Zeit erstellt werden. Toleranzen der Tunnelröhre von bis zu 25 cm vertikal und 76 cm horizontal werden vom System ausgeglichen.

Lieferumfang

Zwei komplette Sohlbeton-Einbauanlagen.

Betonierwagen

- Längsband von 42 m
- Verteilband von 6 m
- Verdichtungs- und Abzugsbalken

Längsschalung-Fahrbahn

- für 2x34 m Betonier-Etappen

Technische Daten

Max. Betonier-Etappe

34 m

Förderleistung Förderband

Fertigbeton

180 t/h

Ausbreitmass bis

55 cm

Antrieb

2 Elektro-Seilwinden und

2 Förderbandmotoren