

Langenthal, Schweiz

Krananlage für Materialtransporte im Abwasser-Stollen



Portal Abwasserstollen Langenthal

Auftrag an Rowa

Auf der gesamten Länge wird die bestehende Sohle durch ein neues Sohlgewölbe mit integrierter Rinne ersetzt.

Zusammen mit dem beteiligten Unternehmer entwickelte Rowa ein Gesamtkonzept für die Versorgung und Entsorgung der Sohlbaustelle.

Aufgrund der langjährigen Erfahrung im Bau von Krananlagen für den Untertagebau, mit entsprechendem Leistungs- und Erfolgsausweis, war die Rowa Tunnelling Logistics AG in der Lage, eine praxiserprobte, wirtschaftliche und sichere Lösung anzubieten.

Projektdaten

Land	Schweiz
Ausführung	2005 - 2006
Bauherr	Zweckgemeinschaft Abwasserstollen Langenthal
Auftraggeber	Rothpletz, Lienhard & Cie AG, Aarau

Tunnellänge	ca. 2'000 m
Profil	∅ 3.60 m



Längstransportkran

Das Konzept

Durch eine multifunktionale Gestaltung des Hängekrans ergibt sich eine variable und mit der Sohlbaustelle unabhängige Versorgungslogistik. Es ergeben sich zwei Arbeitsebenen und damit eine Entflechtung der Arbeitsstellen. Die Sicherheit zur Überbrückung der Sohlbaustellen für die Ver- und Entsorgung wird gewährleistet. Alle Arbeitsstellen können mit demselben Gerät bedient werden.

Lieferumfang

Für den Längstransport des in unterschiedlicher Korngrösse anfallenden Betonabbruchmaterials (Teilschnittmaschine und/oder Hydraulikhämmer) wird ein Transportsystem benötigt. Dieses überbrückt die verschiedenen Folgebaustellen ab Abwurf Teilschnittmaschine bis Belad Plattformwagen. Gleichzeitig wird es benutzt für Betontransport von Plattformwagen bis zur Sohl Schalung und für alle weiteren Logistikaufgaben.

- Sohlreinigung
- Sohl Schalung
- Profil und Rohreinlagen
- Fugenschluss

Technische Daten

Krananlage

Längsfahrtweg:	ca. 150 m
Tragkraft:	5 to
Leistung Hubwerk:	2x2.5 to
Hubhöhe:	bis 3 m
Längsfahrtgeschwindigkeit:	ca. 50 m/min.
Anzahl Reibrad-Antriebe	2 Stk.