

Raron, Schweiz

Hochleistungs-Vortriebsinstallation



Über das Projekt

Der Lötschberg Basistunnel führt von Frutigen im Kandertal / Berner Oberland nach Raron im Wallis. Er ist 34.6 km lang und als zweiröhriger, richtungstrennter Einspur-Eisenbahntunnel konzipiert und geht am 09.12.2007 in Betrieb. Es ist geplant, den Tunnel in mehreren Ausbautetappen den wachsenden Bedürfnissen anzupassen. Die Arge MaTrans erstellt als Auftragnehmer der BLS AlpTransit Lötschberg den Teilabschnitt Raron bis Ferden mit einer Länge von 4.6 km des Basistunnels.



Hängebühne / Schleppband

Projektdaten

Land	Schweiz
Ausführung	2001-2007
Bauherr	BLS Lötschberg AG
Auftraggeber an Rowa	Arge MaTrans

Die Meinung des Kunden

Dipl. Ing. FH Francois Bertholet, Projektleiter Arge MaTrans



Der Einsatz der Hängebühne hat sich bestens bewährt.

Dank der kontinuierlichen Materialförderung und der zwei Arbeitsebenen sind Höchstleistungen erzielt worden. Gleichzeitig Gewährleistet die Hängebühne ein Höchstmass an Arbeitssicherheit.

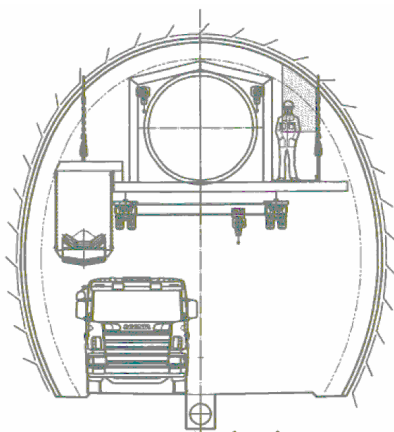
Raron, Schweiz



Durchfahrt- / Parkposition unter Hängebühne



Sohlenbaustelle



Querschnitt Skizze

Das Konzept

Die Rowa entwickelte das bestehende Konzept der Anlagen Mitholz weiter und lieferte für die Arge MaTrans (Marti, Balfour Beatty, Porr, Züblin, WalterBau) eine Hochleistungs-Vortriebsinstallation, welche die hohen Ansprüche erfüllte.

Die Vortriebsinstallation ermöglicht die weitgehende Fertigstellung der Sohle ca. 200 m hinter der Tunnelbrust. Umfangreiche Sicherungsmassnahmen können ohne Leistungseinbusse während dem Vortrieb ausgeführt werden.

Kundenvorteile

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung im Bau von ähnlichen Anlagen mit entsprechendem Leistungs- und Erfolgsausweis sind wir in der Lage, Ihnen eine praxiserprobte Lösung anzubieten. Mit uns haben Sie keine langwierigen Anlaufschwierigkeiten

Schulungen

Mit zunehmender Mechanisierung und Systematisierung der Vortriebsarbeiten steigen die Anforderungen an das Personal für Bedienung, Wartung und Einhaltung von Arbeitsschritten. Die Rowa schult das Personal des Kunden und trägt so zu einem sicheren Umgang, zur Unfallverhütung und zur optimalen Leistung bei.

Lieferumfang

Dieser besteht aus folgenden Einrichtungen

- Hängebühne als Plattform für Infrastrukturaufbauten
- Infrastrukturaufbauten für den Betrieb der Vortriebsbaustelle
- Verschiebbares Schutterband für die Übernahme des Ausbruchmaterials ab mobilem Brecher
- Schleppband, geeignet für die Übergabe des Ausbruchmaterials auf eine Streckenbandanlage
- Krananlage für die Beschickung der Sohlenbaustelle und für den Materialtransport im Bühnenbereich

Technische Daten Tunnel

Tunnellänge	ca. 4600 m
Profil: Querschnittfläche	64,59 m ²
Steigung	max. 1%
Kurvenradius (horizontal)	≥ 1'000 m