

Wienerwald, Österreich

Transportbehälter



Umschlag Betonkübel mit Schnellwechslergehänge



Ein Hochleistungsumschlagkran mit Kübelentleereinrichtung (360°) versorgt die Sohleinbaustelle mit Frischbeton



Kiestransportsilo 11,6m³

Über das Projekt

Der Wienerwaldtunnel ist ein Hauptbauwerk der ÖBB für den 4-gleisigen Ausbau der Westbahn zwischen Wien und St. Pölten. In zwei Einspurröhren mit einer Länge von je 10,75 km, einem Ausbruchdurchmesser von 10,6 m und Querschlagverbindungen alle 500 Meter soll dereinst die Fahrzeit der Züge drastisch verkürzt werden. Das Tunnelbauwerk besteht im Wesentlichen aus den beiden langen Einspurröhren und einer 2,4 km langen Doppelspurröhre auf der Wiener Seite des Wienerwaldtunnels. Der Innendurchmesser der Tübbingschale beträgt 9,65 m.

Projektdaten

Land	Österreich
Bauherr	ÖBB – Infrastruktur Bau AG
Auftraggeber	Arge Wienerwald, Chorhern Porr Tunnelbau GmbH, Bilfinger Berger Baugesellschaft m.b.H., Bilfinger Berger AG, Porr Technobau und Umwelt AG, Züblin Tunnelbau, Hochtief Construction AG, Jäger Bau AG, Swietelsky Baugesellschaft m.b.H.
Tunnellänge	2x 10.75 km
Vortriebsart	Einfachschild TBM
Steigung	max. 028%
Ausbruchdurchmesser	10.64 m
Tübbingdurchmesser	9.65 m
Sohleausbau	Ortsbeton im Nachläufer
Doppelgleisversorgung	2 x900 mm Spur
Entsorgung	Kontinuierlich auf NL verlängertes Tunnelband

Auftrag an Rowa

Rowa hat von der Arge Tunnel Wienerwald, den Direktauftrag für die Entwicklung, Herstellung, und Lieferung von speziellen Transportbehältern für die Versorgung der Vortriebe erhalten.

Wienerwald, Österreich



Sohlbetontransportbehälter 4,5m³



Sohl- und Bindemischbehälter



Bodenentleerung in Kiestransportsilo



Materialschleusesilo für den Bindemittelumschlag vor Einbau in Nachläufer

Das Konzept

Für die Versorgung der Vortriebe werden zwei unterschiedliche Zugkompositionen eingesetzt.

Versorgungszug Tübbingkran

Auf diesem Zug werden nebst den Tübbinggen die Materialien für die Ring-spalthinterfüllung transportiert. Diese werden wie folgt transportiert:

Kies	in offenen Silos mit Bodenentleerung
Sand	2-komponenten Silo in offenen Siloteil mit Bodenentleerung
	2-komponenten Silo in Bindemittel geschlossenen Siloteil mit Spezialschieber-Bodenentleerung

Versorgungszug Sohlbeton

Der Sohlbeton (Erdfeucht) wird in offenen Kübeln antransportiert. Diese Kübel werden mit einem Spezialkran zum Einbauort gefahren und dort zwecks Schnellentleerung um 180° gedreht.

Lieferumfang

Die untenstehenden Transportbehälter hat Rowa als Ergänzung zu den ebenfalls Rowa gebauten 2 Nachlaufinstallationen zu den beiden TVM-Vortrieben geliefert.

Kiestransportsilo

Anzahl	15 Stk.
Nutzhalt	11.6 m ³

Sand- und Bindemittelsilo

Anzahl	8 Stk.
Nutzhalt Sand	5.7 m ³
Nutzhalt Bindemittel	1.9 m ³

Sohlbetontransportbehälter

Anzahl	40 Stk.
Nutzhalt	4.5 m ³