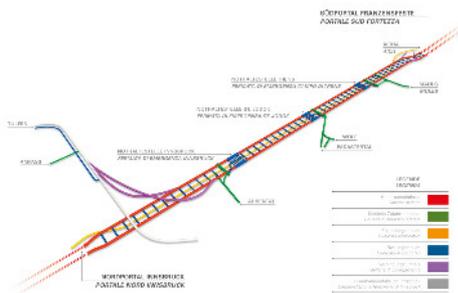


BBT AP 164, Österreich

Rowatrain



Über das Projekt

Mit dem Brenner Basistunnel (BBT) entsteht eine zukunftsorientierte Flachbahn durch die Alpen. Der Brenner Basistunnel ist das Kernstück der neuen Brennerbahn zwischen München und Verona. (Quelle; bbt-se.com)

Baulos AP164 Ahrental

Das Los AP164 besteht aus einem Zugangstunnel Ahrental mit einer Länge von 2500m, einer Steigung von ca. 12% und dem Erkundungstunnel des Brenner Basistunnel. Der Rowatrain stellt die direkte Versorgung der Vortriebsinstallation, für den Erkundungsstollen ab Installationsplatz Übertage sicher.



Projektdaten

Land	Österreich - Italien
Bauzeit	2015 bis 2020
Einsatzort	Brenner Basistunnel Los AP164
Bauherr	BBT
Auftraggeber an Rowa	Arge Tulfes Pfons

Vortriebsmethode	TBM
Tunnellänge Los AP164	19'500m
Ausbruchprofil	Ø 7.9
Kurvenradius horizontal	10'000m
Max.Steigung/Gefälle	0.67% Erkundungstunnel
Max.Steigung/Gefälle	11.57% Zufahrtstunnel Ahrental
Versorgung	Rowatrain
Entsorgung	Förderband

Lieferumfang Rowa

besteht aus:

- 4 Stk Rowa-Kurzzüge + 3 Wagen
- 2 Stk Rowatrains komplett

Baujahr

2016

Einsatzdauer

44 Monate

Auftrag an Rowa

Die Rowa hat am 22. Juni 2015 den Auftrag von der Arge ATP für die Entwicklung, Herstellung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme von Rowa-Kurzzügen und Rowatrains erhalten.



BBT AP164, Österreich



Rowa-Kurzzug



Rowa-Kurzzug



Rowa-Kurzzug



Plattformwagen Kurzzug

Der Rowatrain

Beim Rowatrain handelt es sich um einen Versorgungszug für den TBM-Tunnelvortrieb Brenner Basistunnel, Baulos AP164 Ahrental. Im Gegensatz zu herkömmlichen schienengebundenen Versorgungszügen fährt der Rowatrain gleislos auf gummibereiteten Rädern.

Der Rowatrain besteht aus insgesamt 6 mechanisch miteinander gekoppelten Wagen: einem Fellsicherungs- und Verbrauchsmaterialtransportwagen, einem Sohlтübblingtransportwagen, einem Sohlтübbling-Deckeltransportwagen mit einem Transportsilo für Spritzbeton, zwei Spritzbetontransportwagen und einem Motorwagen.

Der Rowatrain fährt gleislos auf Rädern, wobei alle Achsen gelenkt sind, um damit einer „virtuellen Schiene“ folgen zu können. Die vorderste Achse gibt diese Schiene vor und die nächsten Achsen folgen der jeweils vorherigen und damit der vordersten Achse in der gleichen Spur.

Rowa Kurzzug

Leergewicht	18	to
Nutzlast	30	to
Gesamtgewicht	48	to
Länge	18.1	m
Inst. Leistung	460	kW
Fahrgeschwindigkeit		
	+/- 0.67%; Last 30 t	max. 25 km/h
	-11.57%; Last 30 t	max. 15 km/h
	+11.57%; Last 6 t	max. 15 km/h

Rowatrain komplett

Leergewicht	35	to
Nutzlast	max. 97	to
Gesamtgewicht	ca. 132	to
Länge	57.8	m
Inst. Leistung	460	kW
Fahrgeschwindigkeit		
	+/- 0.67%; Last 97 t	max. 25 km/h
	-11.57%; Last 97 t	max. 15 km/h
	+11.57%; Last 17 t	max. 15 km/h